



VIGGBYHOLMS BÅTKLUBBS ONSDAGSSEGLINGAR 2009

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

1. TID OCH PLATS

Datum

Onsdagsseglingarna 2009 äger rum under 12 onsdagskvällar och en lördagseftermiddag:

Datum	Startmetod
6/5	Gemensam
13/5	Omvänd
20/5	Gemensam
27/5	Omvänd
30/5 (Obs: lördag)	Omvänd
3/6	Gemensam
10/6	Omvänd
17/6	Gemensam
12/8	Omvänd
19/8	Gemensam
26/8	Omvänd
2/9	Gemensam
9/9	Omvänd

Starttid onsdagskvällar

Planerad starttid vid gemensam start är klockan 18:30.

Vid omvänd start är starttiden ungefär klockan 18:30 – de olika båtarna får då olika starttider, beroende på SRS-talet. (Båtar med SRS-tal 1,00 startar klockan 18:30.)

Starttid lördagsseglingen den 30/5

Planerad starttid den 30/5 är klockan 14:00 för båtar med SRS-tal 1,00. Övriga båtar får andra starttider, beroende på SRS-talet.

Plats

Seglingarna går på Stora Värtan, med start strax utanför VBK:s pirhörn.

Reservation

Tävlingsprogrammet bygger på att det finns tillräckligt med funktionärer för att genomföra seglingarna. De seglare som deltar flitigt i onsdagsseglingarna förväntas ställa upp som funktionär en gång per säsong. Seglingsnämnden garanterar inte att det kommer att finnas funktionärer för att genomföra alla de planerade seglingarna. En segling där ingen vill ställa upp som funktionär kan naturligtvis inte genomföras.

2. REGLER

Onsdagsseglingarna genomförs i enlighet med kappseglingsreglerna 2009–2012 (KSR), SRS-reglerna samt dessa seglingsföreskrifter. Standardseglingsföreskrifterna i regelbokens appendix S gäller inte.

Särskilda bestämmelser för dessa seglingar

- Vid omvänd start får båtar som inte startat, och som inte står i tur att starta, inte störa båtar som står i tur att starta, eller båtar som har startat. Detta är en förstärkning av KSR 23.1.

- Efter målgång är passage mellan mållinjen och hamnpiren förbjuden, då man annars riskerar att skymma sikten för funktionärerna. Brott mot denna bestämmelse leder till diskvalificering.

3. KLASS

Onsdagsseglingarna är öppna för alla segelbåtar, i klass SRS. Alla båtar seglar i samma SRS-klass.

Korrigerig av tid vid omvänd start

I seglingar med omvänd start tilldelas båtarna olika starttider beräknade utifrån SRS-talet, men även i dessa seglingar beräknas för varje båt en korrigerad tid, baserad på den seglade tiden och båtens SRS-tal, och den sålunda korrigerade tiden bestämmer placeringen i seglingen.

4. VILLKOR FÖR DELTAGANDE

- Ingen särskild klubbtilhörighet krävs för att få delta i VBK:s onsdagsseglingar, utan alla seglare är välkomna.
- För slutplacering i Onsdagscupen krävs emellertid att den tävlande är medlem i VBK. En tävlande som går med i VBK under pågående tävlingssäsong får i Onsdagscupen tillgodoräkna sig resultaten från de onsdagsseglingar som hon eller han deltagit i från och med inträdet i klubben.
- Deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

5. ANMÄLAN

Ordinarie onsdagsseglingar

- Anmälan görs till seglingsnämnden i VBK:s klubblokal, eller i dess omedelbara närhet, mellan klockan 17:00 och 18:00 aktuell seglingsdag.
- Anmälan kan göras genom ombud.
- I undantagsfall godkänns även anmälan per telefon (08-756 15 69). Deltagarna ombeds vara sparsamma med att utnyttja denna möjlighet (som i första hand är till för dem som inte har båten liggande i Viggbyholms hamn), eftersom många funktionärer är ovana och kan behöva arbetsro.
- Anmälan av ändrad segelsättning (med eller utan spinnaker/gennaker, för ändring av SRS-talet) kan göras fram till klockan 18.00 seglingsdagen. Den för kvällen aktuella seglingsnämnden kan, om den vill, välja att godkänna en sådan ändring även efter detta klockslag, men den har ingen skyldighet att göra det.

Lördagsseglingen den 30/5

- Anmälan görs till seglingsnämnden i VBK:s klubblokal, eller i dess omedelbara närhet, mellan klockan 12:00 och 13:00 lördagen den 30/5.
- Anmälan kan göras genom ombud.
- Anmälan av ändrad segelsättning (med eller utan spinnaker/gennaker, för ändring av SRS-talet) kan göras fram till klockan 13.00. Seglingsnämnden kan, om den vill, välja att godkänna en sådan ändring även efter detta klockslag, men den har ingen skyldighet att göra det.

6. STARTAVGIFT

Startavgiften är 20 kronor per segling.

7. BANA

Se separat banbeskrivning.

Seglingarna går på Stora Värtan, på banor definierade med hjälp av fyra permanent (under säsongen) utlagda rundningsbojar, samt två stänger som markerar start- och mållinje.

De på detta vis fördefinierade banorna är numrerade från 1 och uppåt, och aktuell bana tillkännages genom att en skylt med banans nummer visas från kuren vid pirhörnan. Vid gemensam start görs detta senast vid varningssignalen (fem minuter före start), och vid omvänd start görs det i god tid före första start.

Observera att gällande numrering av bojarna är den som anges i banbeskrivningen – det kan stå andra siffror på själva bojarna!

Normal rundningsriktning är att märket ska tas om babord, men det finns undantag då det ska tas om styrbord; se banbeskrivningen.

Startlinje

Startlinjen markeras av två stänger strax utanför VBK:s pirhörna.

Mållinje

Mållinjen är densamma som startlinjen.

Avkortning av bana

Alla banor kan komma att kortas av. Se vidare i banbeskrivningen.

Ändring av bana

Ändring av bana under pågående segling kan ske genom byte till en annan av de fördefinierade banorna. (För vissa banor kan andra ändringsalternativ finnas.) Se vidare i banbeskrivningen.

8. TIDSBEGRÄNSNING

Gemensam start

Båt som inte gått i mål inom två timmar efter startsignalen anses ha brutit seglingen.

Omvänd start

Båt som inte gått i mål senast två timmar efter starttiden för båtar med SRS-tal 1,00 anses ha brutit seglingen.

Undantag

Dagens seglingsnämnd kan, om den vill, välja att utsträcka ovan nämnda tidsgränser, men den har ingen skyldighet att göra det.

9. SIGNALER

Startsignaler vid gemensam start

Signalflagga B (röd med två tungor) gäller som klassflagga, och starten sker i enlighet med KSR 26 med följande signaler:

- **Varningsignal** (5 min. före start):
Klassflaggan (signalflagga B) hissas.
En ljudsignal.
- **Förberedelsesignal** (4 min. före start):
Signalflagga P (blå med vit fyrkant) hissas.
En ljudsignal.
- **Enminutssignal** (1 min. före start):
Signalflagga P tas ned.
En lång ljudsignal.
- **Startsignal:**
Signalflagga B tas ned.
En ljudsignal.

Startsignaler vid omvänd start

Inga optiska signaler (flaggsignaler) ges vid omvänd start (utom vid enskild återkallelse; se nedan), däremot signaleras varje individuell starttid med en ljudsignal.

Uppskjuten start (endast vid gemensam start)

Uppskjuten start signaleras med följande signaler:

- **När det bestäms att starten ska skjutas upp:**
Signalflagga AP (röd-vit-randig vimpel) hissas.
Upprepade ljudsignaler.
- **En minut före ny varningssignal:**
Signalflagga AP tas ned.
Upprepade ljudsignaler.
- **Ny startprocedur:**
Därefter följer ny varningssignal, förberedelsesignal, enminutssignal och startsignal enligt ovan.

Övriga signaler

- **Enskild återkallelse ("tjuvstart"):**
Signalflagga X (vit med blått kors).
En eller flera ljudsignaler.
Observera att ansvaret för att vända tillbaka och göra en korrekt start helt vilar på den felande skepparen.
- **Allmän återkallelse (starten ska göras om, gäller endast vid gemensam start):** Signalflagga "Första likhetstecken" (gul vimpel med blå kant).
Upprepade ljudsignaler.
Därefter följer, så snart som möjligt, ny varningssignal, förberedelsesignal, enminutssignal och startsignal enligt ovan.
- **Seglingen avbryts:**
Signalflagga N (blåvit, smårutig).
Upprepade ljudsignaler.

Observera

Det är alltid är flaggorna som gäller, ljudsignalen kan klicka!

10. POÄNGBERÄKNING

Poäng i de enskilda seglingarna

I detta avsnitt används termerna "tävlande" och "båt" omväxlande, men avser samma sak.

Varje tävlande som placerar sig i en viss segling tilldelas poäng lika med båtens platssiffra dividerad med antalet deltagande båtar i den seglingen:

$$\text{Poängen} = \text{Platssiffran} / \text{Antalet deltagande båtar}$$

Denna poängsiffra avrundas till två decimaler (enligt gängse avrundningskonventioner). Detta innebär att om alla båtar fullföljer seglingen på ett korrekt sätt, får sista båt precis 1,00 poäng.

Tävlande som bryter seglingen, diskvalificeras eller liknande får 1,05 poäng. Dessa båtar ska tas med i beräkningen av de övriga deltagarnas poäng (se dock undantaget rörande tidsbegränsningen nedan).

Tävlande som inte ställer upp (och inte funktionerar) i en viss segling, men som deltar i serien, får 1,10 poäng för denna segling, men ska inte tas med i beräkningen av de övriga båtarnas poäng.

Tävlande som funktionerar i en viss segling ges poängen 0,50 för den seglingen.

Definition av "antalet deltagande båtar"

Med "antalet deltagande båtar" i en segling avses det antal båtar som är anmälda och som kommer till start (d.v.s. som startar eller tjuvstartar), med det undantaget att båtar som bryter seglingen på grund av att de inte klarar tidsbegränsningen inte ska räknas med i fördelningen av poäng till de övriga båtarna. Detsamma gäller båtar som bryter seglingen innan maxtiden går ut men som, enligt seglingsnämndens bedömning, uppenbarligen inte hade hunnit gå i mål i tid även om de stannat kvar på banan. Om seglingsnämnden bedömer att en

båt uppenbarligen maskar för att inte gå i mål i tid – för att försämma konkurrenternas poäng – ska de emellertid ta med denna båt vid beräkningen av poäng för de övriga båtarna.

- **Exempel 1:**

Tretton båtar startar och samtliga fullföljer seglingen.

Segraren får 0,08 poäng (= $1/13$, avrundat); tvåan 0,15 poäng (= $2/13$), trean 0,23 poäng (= $3/13$), osv. Sista båt får 1,00 poäng (= $13/13$).

- **Exempel 2:**

Tretton båtar startar och samtliga fullföljer seglingen. Dock hade en av de tretton tjuvstartat.

Segraren får även i detta fall 0,08 poäng, tvåan 0,15 poäng osv. Sista icke diskvalificerade båt får 0,92 poäng (= $12/13$), medan den tjuvstartande båten får 1,05 poäng.

- **Exempel 3:**

Tretton båtar startar men endast fyra fullföljer; de övriga nio hinner inte i mål innan maxtiden löper ut.

I denna segling ska fyra båtar räknas som att ha deltagit (de som hann i mål). Segraren får i detta fall 0,25 poäng (= $1/4$), tvåan 0,50 poäng (= $2/4$), trean 0,75 poäng (= $3/4$) och fyran får 1,00 poäng (= $4/4$). De övriga nio båtarna får 1,05 poäng.

- **Exempel 4:**

Tretton båtar startar men vinden dör ut efterhand och endast fyra båtar hinner i mål. Tre av de övriga, som uppenbarligen inte kommer att hinna i mål före maxtidens utgång, bryter seglingen. De övriga sex ligger kvar ute på banan tills maxtiden löper ut, men av dessa båtar är det en som uppenbarligen sölar för att inte gå i mål i tid (fast den borde hunnit det, då den låg nära mål och faktiskt hade lite vind, men tydligen undvek att segla mot mållinjen).

I denna segling ska fem båtar räknas som att ha deltagit (de fyra som hann i mål och den som maskade). Segraren får i detta fall 0,20 poäng (= $1/5$), tvåan 0,40 poäng (= $2/5$), trean 0,60 poäng (= $3/5$) och fyran får 0,80 poäng (= $4/5$). De övriga nio båtarna får 1,05 poäng.

- I samtliga exempel ovan får den funktionär som arrangerar seglingen poängen 0,50 (förutsatt att funktionären är en tävlande som deltar i Onsdagscupen).

Slutlig poäng i cupen

Slutpoängen i Onsdagscupen beräknas som sammanlagda poängen från de sex bästa seglingarna, och lägst sammanlagda poängtal vinner. Man får räkna ”1,05-poängare” och ”1,10-poängare”, liksom förstås poäng för funktionering (0,50). Man behöver alltså inte delta i eller fullfölja sex seglingar för att få en slutplacering.

Vid lika poäng avgörs den inbördes placeringen av antalet förstaplaceringar: den tävlande som har flest förstaplaceringar placeras först. (Observera att det i detta fall är placeringarna, inte poängtalet, man jämför.) Har de tävlande lika många förstaplaceringar räknas antalet andraplaceringar, o.s.v. Om två eller flera tävlande har samma poäng och precis samma serie bästa placeringar på sex seglingar, ska den placeras först som har deltagit i flest seglingar. Kan de tävlandes placeringar inte heller särskiljas på detta vis, ska de dela placeringen.

Anmärkning: Som framgått enligt ”Villkor för deltagande” ovan kan endast VBK-medlemmar erhålla slutplacering i Onsdagscupen. Vid slutsammanräkningen ska således tävlande från andra klubbar räknas bort. Poängtalet från de enskilda seglingarna för övriga tävlande ska därvid inte räknas om, utan kvartsår oförändrade vid slutsammanräkningen.